

Voertuigen voor internationaal transport van Mercedes-Benz





De Mercedes-Benz bedrijfswagen: ideale partner voor lange afstanden

Mercedes-Benz bedrijfswagens zijn favoriet voor goederenvervoer over lange afstanden. Perfekte techniek en een uitgebreid dealernet – het dichtste in Europa – verminderen de risico's en maken Mercedes-Benz tot een bijzonder betrouwbaar vervoermiddel. In de laatste jaren heeft het transitverkeer diepgaande veranderingen ondergaan. De richting van de goederenstromen, die door vrachtwagens in goede banen moet worden geleid, is veranderd. De omstandigheden worden harder, de afstanden groter. Landen uit het Nabije- en Midden-Oosten treden op als grootafnemer van de produkten der industrielanden. De havens zijn overbelast. Luchtverkeer – in capaciteit beperkt en duur – biedt nauwelijks verlichting. Doorgaande spoorwegen ontbreken vaak. Het goederentransport komt in hoofdzaak neer op de vrachtwagen. Vroeger waren ritten van 1000 of 1500 km al bijzonder lang, nu zijn reizen van 6.000 km of meer al lang geen uitzondering meer.
Daar komt nog bij, dat grote delen van deze afstanden onder extreme omstandigheden moeten worden afgelegd. Woestijnen en gebergten, straten die nauwelijks die naam verdienen, verzengende zon overdag, ijzige koude 's nachts – dat alles moeten bestuurder, wagen en lading goed kunnen doorstaan. In de meeste gevallen is de bestuurder op zichzelf aangewezen. Alleen moet hij afrekenen met de onvoorziene moeilijkheden, die hij onderweg tegenkomt.
Sinds tientallen jaren wordt voor het transport op het Nabije- en Midden-Oosten de voorkeur gegeven aan de zware Mercedes-Benz vrachtwagens. Daarom kennen zij de problematiek en hebben jarenlange ervaring in constructie en uitvoering van voertuigen, die onder de zwaarste omstandigheden worden ingezet.

De Mercedes-Benz cabine voor internationaal transport



Uitrustingspakket 1

De cabine van de Mercedes-Benz bedrijfswagens is een aangename en vooral een veilige werkruimte. Ook onder zware omstandigheden.
Veiligheid, comfort en lange levensduur zijn de belangrijkste elementen, die in het concept van de Mercedes-Benz cabine werden ingebouwd. Sterk gevormde, grote persdelen en dubbele beplating aan voorzijde geven veiligheid en robuuste stabiliteit. Geluid- en temperatuurisolatie evenals het goed doordachte, optimale veersysteem zorgen voor voortreffelijk rijcomfort. Het in hoogte en voor- en achterwaarts verstelbare stuurwiel, het overzichtelijke, centraal opgestelde, verblindingsvrije instrumentenbord en bedieningsknoppen en hendels zonder scherpe hoeken zijn slechts enkele voorbeelden van het allesomvattende Mercedes-Benz systeem voor optimaal rij- en bedieningscomfort.
Comfort is geen overbodige luxe, maar belangrijke voorwaarde voor economisch goederentransport.
De bestuurder blijft meer ontspannen, kan zijn volledige aandacht concentreren op het veilig besturen van zijn voertuig. Zodat wagen en lading onbeschadigd het doel bereiken.
Voor de bijzondere eisen op grote transit-afstanden heeft Mercedes-Benz speciale uitrustingen voor elk klimaat ontwikkeld. U kunt de uitrusting kiezen, die precies past bij de inzet van het voertuig.



Koelbox van 40 liter inhoud (12/24 Volt). Daarmee houdt de chauffeur zijn levensmiddelen en dranken voor onderweg fris en koel. Belangrijk bij transitverkeer door warme landen. Want juist langs deze wegen ontbreekt soms dagenlang de mogelijkheid verse levensmiddelen in te slaan. Zonder koelkast is de kans niet uitgesloten, dat de eigen voorraad bederft, en de chauffeur door ziekte uitvalt.



Vier waterreservoirs van samen 40 liter inhoud. Prettig comfort tijdens ritten door onbewoonde gebieden. Maar bij een dagenlange tocht door waterloze steen- en zandwoestijnen is de watervoorraad aan boord van levensbelang.



In de kluis is niet alleen ruimte voor betaalmiddelen, maar ook voor allerlei documenten. Een efficiënte beveiliging tegen verlies door diefstal.

Uitrustingspakket 1

U kunt de bekende en betrouwbare Mercedes-Benz cabine-uitrusting aanvullen met pakket 1. Dan beschikt de chauffeur in zijn cabine over een keukenkast met 6 opbergvakken, een 40 liter koelkast, een kluis, 4 waterreservoirs van 10 liter elk en een schuiflade. Bovendien zijn een ligplaats, rondom gordijnen en 2 extra plafondlampen inbegrepen.

Met deze uitrusting beschikt uw chauffeur over een grote mate van zelfstandigheid wat zijn verzorging betreft. Hij hoeft maar zelden zijn wagen alleen te laten. Daardoor zijn uw voertuig en lading veiliger.



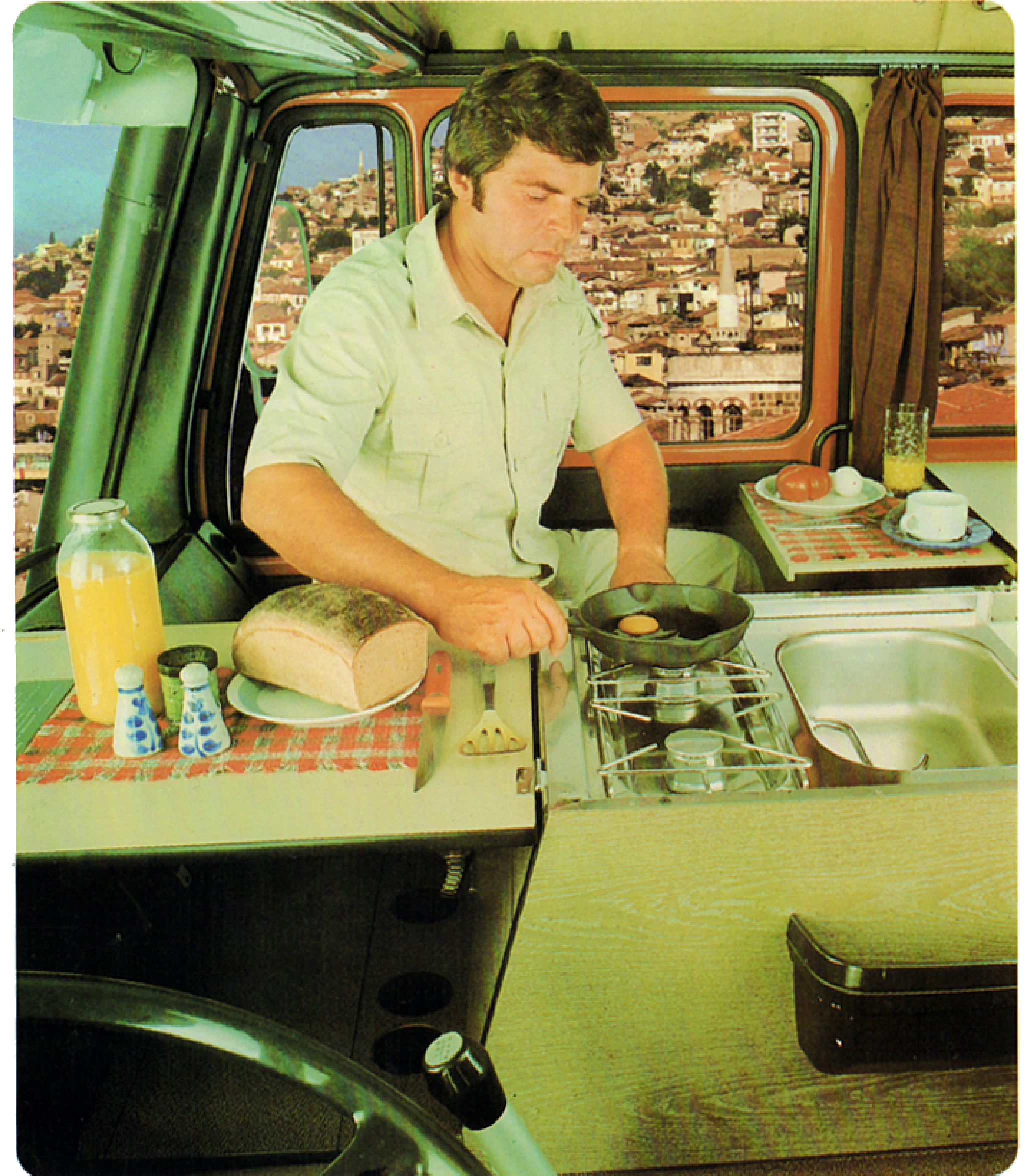
De ligplaats, 70 x 190 cm groot en bekleed met een 10 cm dikke schuimmatras, is met riemen aan de achterkant van de cabine vastgemaakt. Om als slaapplaats te dienen wordt hij naar beneden geklapt.

Geen overnachtingsproblemen onderweg. De chauffeur blijft ook 's nachts in zijn auto. Voertuig en lading zijn maar zelden onbewaakt.



De gordijnen rondom worden achter kunststofstrips naast de voorruit geschoven. Als ze dichtgeschoven zijn kan de chauffeur ongestoord uitrusten voor zijn nieuwe dag begint.

Uitrustingspakket 2



Uitrustingspakket 2

Met uitrustingspakket 2 is uw voertuig uitstekend toegerust voor de lange afstanden van het moderne transit-verkeer. Naast de cabine-standaarduitrusting en uitrustingspakket 1 komt hier nog bij:

- een keukenkast met werkplank en schuiflade
- een spoelbak met waterpomp
- een 2-pits gasfornuis
- propaangasfles (3 kg)
- kastje voor noodgereedschap
- kastje voor brandblusapparaat
- flessenhouder
- extra vak voor persoonlijke bezittingen
- bijrijdersstoel als keukenzitplaats verstelbaar

Zo uitgerust wordt de Mercedes-Benz cabine een thuis ver van huis. Hier voelt de chauffeur zich prettig. En dat is belangrijk.



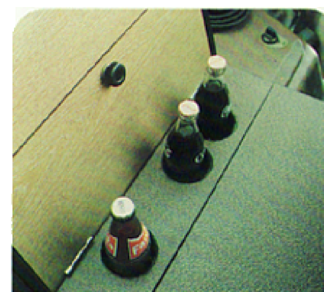
2-pits gasfornuis van roestvrij staal. Gemakkelijk schoon te maken met afneembaar kookrooster. Onderweg kan de bestuurder snel zelf een maaltijd klaarmaken. Bovendien moet vaak uit hygiënische overwegingen het drinkwater onderweg eerst gekookt worden. Dat is ook in een wip gebeurd.



Het kastje voor noodgereedschap en brandblusapparaat bevindt zich tussen het keukenblok en het dashboard, dus meteen vóór het keukenblok. Een veilige plaats, die voor de bestuurder gemakkelijk bereikbaar is.



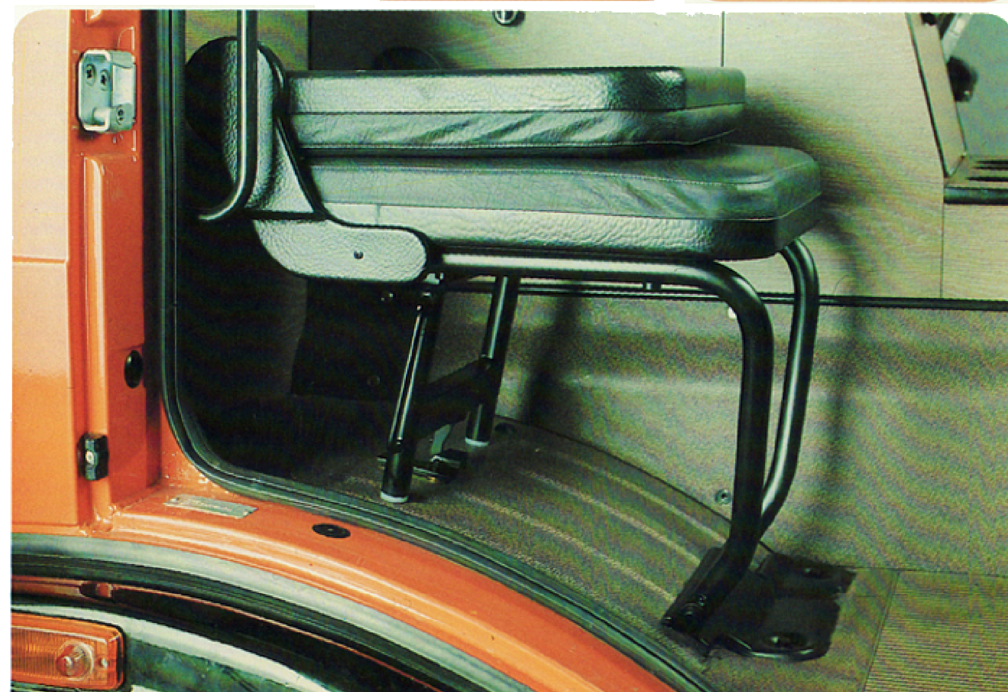
Spoelbak van roestvrij staal. De watertoevoer blijft in de bak weggedraaid bij niet gebruik. Door de toevoer omhoog te klappen, wordt tegelijk de waterpomp in werking gesteld.



Flessenhouder voor het keukenblok, binnen handbereik van de chauffeur. Hij hoeft de reis niet te onderbreken om zijn dorst te lessen.



Kleine, persoonlijke dingen heeft de bestuurder steeds binnen handbereik in vakken links naast het keukenblok en rechts naast de bestuurderszitplaats.



Bijrijdersstoel met op de zitting neergeklapte rugleuning, verstelbaar als keukenzitplaats.


RENTCO
RENTCO
TRANSPORTMITTEL-VERMIETUNG

Investeer in veiligheid voor meer succes



Vele lange transit-afstanden houden heel wat gevaren in. Elke pech of zelfs het uitvallen van de chauffeur kunnen het volledige verlies betekenen van voertuig en lading. Voor u is echter vooral belangrijk, dat het reisdoel binnen de gestelde tijd en zonder schade bereikt wordt. Hoe beter het voertuig is uitgerust voor verre reizen, des te kleiner wordt het risico. Des te zekerder bent u van het eindresultaat. Mercedes-Benz biedt u de speciale uitrusting, waardoor transit-reizen veiliger worden.

Voor de bestuurder:

- 3 extra kastjes boven de ligplaats
- zonnedak met zonwering
- separaat verwarmingsaggregaat dat niet van de motor afhankelijk is
- airconditioning
- achterwand en dak extra geïsoleerd
- hydraulisch geveerde bestuurders-zitplaats
- zonwering boven de chauffeurs-deur
- radio met stereo-cassette
- elektrische zijruitbediening aan de kant van de bijrijder (door de bestuurder te bedienen)
- reserve-kookapparaat met gas-patroon
- stuurslot

Onontbeerlijk in warme streken: airconditioning van de cabine. Mercedes-Benz voorziet eventueel de cabine van een compacte air-conditioning in het dak. Ook latere inbouw levert weinig moeilijkheden op.

Eenvoudige bediening via een 3-standenknop. De temperatuur van de lucht regelt de koeling (max. 4780 kcal/h). Het deel frisse lucht is 20-30%, hetgeen zich tochtvrij verdeelt in de cabine. Via twee draaibare roosters kan de chauffeur de koude luchtstroom direct op zichzelf richten. De frisse luchttoevoer is afsluitbaar. In de praktijk bleek de combinatie van airconditioning en Mercedes-Benz zonnedak uitstekend te voldoen. Dit zonnedak is een over het totale vlak van het cabinedak verlengde zonwering. De lucht tussen het metalen cabinedak en het zonnedak heeft een uitstekende isolerende werking. Als de wagen wat lang in de zon staat, wordt de cabine onvermijdelijk warm. Door dit zonnedak is de warmtewerking aanzienlijk minder. In dit Mercedes-Benz zonnedak-systeem past de airconditioning uitstekend.



Extra verwarming met voorkiesknop links boven de chauffeursstoel. 12 of 24 Volt. 4000 kcal. Koelwatervoorverwarming aangesloten.



Hoogwaardige autoradio „Monza" stereo cassette (MLU) radio mono, cassette stereo. Een radio in de wagen is al lang geen luxe meer, maar een bijdrage tot de verkeersveiligheid.



Voor extreem slechte wegen kan de cabine uitgerust worden met een zeer speciale „schokvrije" stoel. Zo blijft zitcomfort onder alle omstandigheden gewaarborgd.

Transit-verkeer, een dagelijks groeiende uitdaging aan mens en techniek

Voor het voertuig:

- voorruit van gelaagd glas, 7,5 mm sterk
- versterkte bumperbevestigingen
- schijnwerperbeveiliging
- schijnwerper-wasinstallatie
- zware grill-beschermer
- verwarmde achteruitkijkspiegel
- luchtaanzuiging boven de cabine
- cabine-ophanging vóór, met haarspeldveer en schokdempers en aan de achterzijde met bladveerpakket en eveneens schokdempers
- versterkte batterij 2 x 143 Ah
- oliebadluchtfilter voor V 8 en V 10 motoren

Tegen hoge buitentemperaturen:

- ventilator voor V 10 motor
- verplaatsbare ventilatietunnel
- ventilator voor V 8 motor
- thermostaten voor V 8 en V 10 motoren
- luchtgeleiding voor V 10 motor

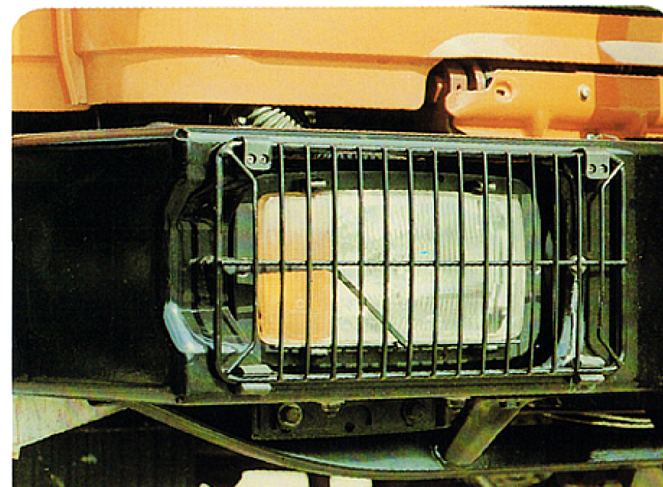
Het bedrijfswagen-transitverkeer heeft toekomst. Steeds meer goederen stromen naar gebieden, waar het overige verkeer nog lang geen vaste voet heeft. Daar moet de vrachtwagen het doen. Geef uw chauffeur de juiste wagen met de juiste uitrusting mee op weg. Daarmee verzekert u zich van een succesvolle plaats in het lange konvooi, dat over de continenten trekt.
Natuurlijk geven wij u graag advies bij de keuze van de uitrusting van uw wagen.
Overigens hebben wij een informatiebrochure samengesteld voor het verkeer op het Nabije- en Midden-Oosten. U vindt daarin belangrijke gegevens over service-stations en algemene tips over de landen, welke doorkruist worden en die uiteraard van belang zijn voor de vrachtwagen-chauffeur. Deze brochure hoort thuis in het handschoenenkastje van de wagens die op deze landen rijden. Uw Mercedes-Benz dealer stelt u dit boekje graag, zonder enige verplichting, ter hand.



De grill-beschermer geeft extra bescherming tegen beschadiging van het voertuig door steenslag of stoten. Na het losmaken van de vergrendeling kan het hekwerk gemakkelijk neergeklapt worden.



Doordat het gemakkelijk wordt neergeklapt, hindert de grill-beschermer noch de dagelijkse controle- en onderhoudsbeurten, noch de toegankelijkheid tot de aggregaten.



Versterkte bumperbevestigingen met schijnwerper-beschermers en schijnwerper-was-installatie. Waar wegen nauwelijks aanspraak maken op die naam, mag op deze extra-uitrusting niet beknibbeld worden.



Luchtaanzuiging vóór, boven de cabine, is bij konvooi-rijden over stoffige, nauwelijks geplaveide wegen de enige mogelijkheid om te voorkomen dat het luchtfilter al te snel vuil wordt.



78 / 5000 Van Marken Delft